



Košice 16. novembra 2020
Č.: 6903/2020/OODD-40731

Vážený pán poslanec,

k Vami predneseným interpeláciám na 21. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 26. 10. 2020 Vám uvádzam:

V prípade interpelácie týkajúcej sa lávky v rámci existujúceho železničného mosta cez Hornád v k. ú. Kostol'any nad Hornádom Vás informujem, že železničný most je súčasťou železničnej trate hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou, ktorej modernizácia na rýchlosť 120 – 160 km/hod. je verejnoprospešnou stavbou č. 2.1. (uvedená vo VZN KSK č. 18/2017, ktorým sa vyhlásili Zmeny a doplnky 2017 záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj). V súčasnosti prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie a projektová príprava stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak (mimo) – Košice“. Podľa vyjadrenia spracovateľa projektovej dokumentácie na verejnom prerokovaní technického návrhu, technické predpisy neumožňujú umiestnenie lávky pre peších a cyklistov popri železničnom moste cez rieku Hornád, vzhľadom na traťovú rýchlosť na tomto úseku železničnej trate. V dotknutom území Košický samosprávny kraj v spolupráci s obcami Družstevná pri Hornáde a Kostol'any nad Hornádom pripravuje Cyklistickú trasu EuroVelo 11, ktorá je súčasťou medzinárodnej kostrovej siete cyklotrás. Informácie o príprave Cyklistickej trasy EuroVelo 11 Vám boli zaslané v rámci odpovede na prednesenú interpeláciu listom č. 5340/2018/KP-22895 z 24. júla 2018.

Cyklotrasa je vedená po ľavom brehu rieky Hornád, bez potreby križenia rieky. Popri rieke Hornád je navrhnutá cyklogaléria. Cyklistická trasa EuroVelo 11 nebude križovať modernizovanú železničnú trať a bude umiestnená mimo ochranného pásma železničnej trate. Na stavbu cyklotrasy je vydané územné rozhodnutie. Košický samosprávny kraj uzavrel dňa 29. 09. 2020 s obcami Družstevná pri Hornáde a Kostol'any nad Hornádom Zmluvu o spolupráci pri realizácii cyklistickej infraštruktúry v katastrálnom území Družstevná pri Hornáde, časť Tepličany a Kostol'any nad Hornádom, ktorá je účinná od 16. 10. 2020. V štádiu prípravy je aj Zmluva o postúpení práv a povinností stavebníka z obce Družstevná pri Hornáde na Košický samosprávny kraj na realizáciu stavby v rozsahu : SO 01 cyklistická cestička dĺžky 914,1 m, SO 02 Cyklistický most dĺžky 18,4 m a SO 03 Galéria dĺžky 57,4 m. V súčasnosti zároveň prebieha spracovanie podrobného inžinierskogeologického prieskumu, vrátane realizácie prieskumného vrtu a sondy v teréne. V rámci prípravy stavby bude v ďalšom kroku potrebné majetkovoprávne vysporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemkom, spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, výber zhotoviteľa stavby a samotná realizácia, na čo sú v navrhovanom rozpočte na rok 2021 vyčlenené finančné prostriedky.

V prípade interpelácie týkajúcej sa Vami uvedených úsekov ciest Vám uvádzam:

Kecеровce – Vtáčkovce

Oprava cesty III/3336 Ortáže – Vtáčkovce – križovatka s III/3335 je plánovaná na rok 2021 technológiou penetračný makadam.

Kecеровce

Cesta III/3440 pried'ah obcou Kecеровce – v čase podania interpelácie bola už zrealizovaná súvislá oprava – realizácia prebehla v období od 19. 10. 2020 do 20. 10. 2020 v celkovej dĺžke 700 metrov.

Bidovce – Herľany:

Predmetný úsek je súčasťou plánovaného projektu v rámci IROP s názvom: „ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – II. etapa“. V súčasnosti prebieha aktualizácia realizačnej projektovej dokumentácie s ohľadom na degradáciu cesty počas výstavby diaľnice D1 Budimír - Bidovce. Súčasťou bude aj aktualizovaný rozpočet v cenovej úrovni 2020.

Herľany – Vranov nad Topľou

Predmetný úsek je súčasťou schváleného projektu v rámci IROP s názvom: „ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – I. etapa“. Aktuálne je spracovaná projektová dokumentácia a podpísaná zmluva o nenávratnom finančnom príspevku. V súčasnosti je projekt v štádiu verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác. Predmetom zákazky je celková úprava cesty II/576 v I. etape na hranici okresov Košice – okolie / Vranov nad Topľou v cca km 16,905 s koncom celkovej úpravy v km 22,900 za križovatkou s cestou III/3290 v obci Herľany. Predpokladáme začiatok stavebných prác v marci 2021. Projekt bude financovaný z Integrovaného regionálneho operačného programu.

Kostoľany – Sokol'

Na ceste III/3352 zrealizovala Správa ciest Košického samosprávneho kraja v rámci bežnej údržby v roku 2020 vysprávky výtlkov bez zarezania a tiež prečistenie odvodnenia. Stav cesty si vyžaduje komplexnú rekonštrukciu vrátane odvodnenia. Správa ciest Košického samosprávneho kraja zaradila vypracovanie projektovej dokumentácie stavby „Komplexná rekonštrukcia cesty III/3351 s príslušenstvom od križovatky Kostol'any n/Hornádom do obce Sokol'“ do návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov Košického samosprávneho kraja na rok 2021. V prípade schválenia tejto položky môže byť v prvom polroku 2021 vypracovaná projektová dokumentácia, vrátane spresnenia nákladov stavby. Následne bude do návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov Košického samosprávneho kraja zaradená samotná realizácia rekonštrukcie cesty. Do realizácie rekonštrukcie bude Správa ciest Košického samosprávneho kraja v rámci bežnej aj zimnej údržby venovať tomuto úseku cesty III/3352 zvýšenú pozornosť. Pozemok pod cestou je vo vlastníctve ŽSR. Odbor správy majetku Úradu Košického samosprávneho kraja požiadal ŽSR o delimitáciu pozemku v záujme usporiadania vlastníckych vzťahov ku pozemku. ŽSR zamietli žiadosť o delimitáciu uvedeného pozemku (ako aj iných) s odôvodnením, že ŽSR sú vyňaté z aplikácie zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov (ďalej len „VÚC“) v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje prevod pozemkov z vlastníctva štátu do vlastníctva VÚC nachádzajúcich sa pod stavbami (predovšetkým cestami vo vlastníctve VÚC). Košický samosprávny kraj aj naďalej žiada ŽSR postupne o delimitácie pozemkov, na ktoré ŽSR v poslednom období nereagujú.

Zlatá Idka – Rudník

Oprava cesty III/3358 je plánovaná na rok 2021 technológiou penetračný makadam.

Cesta k spaľovni

Táto komunikácia nie je vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, nie je to ani cesta II., ani III. triedy a nachádza sa v okrese Košice.

Dedinky – Spišská Nová Ves

Časť cesty II/535 v obci Mlynky bola zrekonštruovaná v rokoch 2014 a 2015. Na ďalšom úseku je naplánovaná stavba „Cesta II/535 Mlynky od odbočky na Rakovec až po cca 400 m pred napojením na II/533“, ktorá má byť financovaná z úverových zdrojov Európskej investičnej banky. Prípravu tejto stavby zabezpečuje Správa ciest Košického samosprávneho kraja. Prebieha spracovanie projektovej dokumentácie stavby, ktorá by mohla byť k dispozícii na jar 2021, nasleduje verejné obstarávanie - výber zhotoviteľa stavebných prác a následne samotná realizácia najskôr v roku 2022. Na ceste II/533 pripravuje Odbor projektov a investícií Úradu Košického samosprávneho kraja zo zdrojov Integrovaného regionálneho operačného programu projekt „II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce - Jablonov)“.

Úhorná

Správa ciest Košického samosprávneho kraja v roku 2020 zabezpečila spracovanie projektovej dokumentácie na komplexnú rekonštrukciu cesty II/549 Úhorná. Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja dňa 17. 12. 2018 na svojom 9. zasadnutí schválilo kapitálové výdavky na rekonštrukciu cesty II/549 Úhorná - úseky a stavebnú úpravu vo výške 525 000 eur s DPH. Podľa spracovanej projektovej dokumentácie však bude len na rekonštrukciu prvého úseku pri jazere Úhorná v dĺžke 1 km potrebné vyčleniť takmer 3 mil. eur. Rekonštrukcia druhého úseku cesty, teda stúpanie z Úhornej na Pačanský kopec, si vyžiada viac ako 8 mil. eur. Vzhľadom na finančnú náročnosť bude potrebné financovanie stavby rozložiť na dlhšie obdobie. V I. etape na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky je v návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2021 z návratnej finančnej výpomoci poskytnutej Ministerstvom financií SR zaradená aj investičná akcia s názvom: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/549 kopec Úhorná - Krásnohorské Podhradie“. V rámci tejto investičnej akcie je na stavebné práce navrhnutých 1 mil. eur s DPH.

V prípade interpelácie týkajúcej sa audiovizuálnych záznamov z priebehu rokovaní Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja (ďalej len „zastupiteľstva“) Vás informujem, že z priebehu rokovaní zastupiteľstva sa vyhotovuje zvukový aj audiovizuálny indexovaný záznam. Zvukový záznam je k dispozícii do 24 hodín, audiovizuálny záznam sa kvôli vyššej technickej náročnosti zverejňuje zvyčajne až týždeň po zasadnutí. Odkaz na oba záznamy sú zverejňované na webovom sídle aplikácie Digitálne zastupiteľstvo (<https://dz2fe.vucke.sk/>), konkrétne na stránke daného zasadnutia. Na jej spodnej strane je zoznam odkazov „Dokumenty a uznesenia zasadnutia“, medzi ktorými je aj odkaz s názvom: „Zvukový záznam zasadnutia Zastupiteľstva KSK“. Tento odkaz smeruje na stránku, kde sú zvlášť odkazy na zvukový záznam a audiovizuálny záznam.

Vyššie uvedený spôsob platí od 5. zasadnutia zastupiteľstva dňa 23. apríla 2018 až doposiaľ. K starším zasadnutiam je k dispozícii len zvukový záznam.

V prípade interpelácie týkajúcej sa cesty Cesta III/3333 Dvorníky – Včeláre – Zádiel Vás informujem, že uvedená cesta je v dobrom stavebnom stave. V obci Zádiel Správa ciest Košického samosprávneho kraja zabezpečila realizáciu súvislej stavebnej úpravy asfaltového krytu cesty III/3333. Komunikácia cez Zádielsku tiesňavu, od napojenia na cestu III/3333 pri reštaurácii „Pod Zádielom“, až po Zádielsku chatu, nie je vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, ani v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

S pozdravom



Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
MÚ MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce
Americká trieda 15
040 13 Košice